

# Mundo VT


Tudo sobre Tuning Virtual

## Introdução

Fala galera, tudo certo? Meu nome é Raphael Agneli, sou o Administrador do site MundoVT.com. Nesse artigo, eu estarei dando algumas dicas para você que esta começando agora nos VTs. Para quem ainda não sabe, a sigla “VT”, é a abreviação das palavras: Virtual Tuning, ou Tuning Virtual em Português, por isso o nome do site é Mundo VT.

Se você começou a fazer VTs, é por que deve ter o algum conhecimento de carros, mais se você não sabe nada sobre carros, ai vai a primeira dica: Procure saber um pouco sobre carros, é o mínimo que você vai precisar para começar a tunar suas maquinas.

Segunda dica: Organize sua pasta de VTs, você pode fazer da seguinte forma: crie uma pasta em seu computador com o nome Tuning Virtual (de preferência crie em uma partição que não seja o disco C:\, para evitar a formatação e perda de seus VTs), dentro dessa pasta você deve ter uma sub-pasta com seus “Donnors” (imagens de carros dos quais podem ser retiradas peças para seus VTs).

A terceira dica, é uma das mais importantes, é a seguinte: não salve uma imagem para cada modificação feita no VT, se isso for feito, você terá muitas imagens semelhantes desnecessariamente. O meu conselho é que ao começar um novo VT, você deve criar dentro da pasta principal (Tuning Virtual), uma nova pasta com o nome do novo VT, dentro desta pasta você coloca a imagem Base e a partir dela comece a fazer seu VT, enquanto você estiver fazendo o seu VT no Photoshop, salve-o com a extensão .PSD: . Assim você terá apenas 2 arquivos dentro de sua pasta, a Base e o VT salvo no formato PSD. Quando você terminar seu VT, ai sim pode salva-lo em .JPEG, agora sua pasta passará a ter 3 arquivos,



Base



PSD



VT

a Base, o VT em .PSD e o VT em JPEG:

# Mundo VT

## Tudo sobre Tuning Virtual

A quarta dica é ver muitos tutoriais sobre Tuning Virtual, isso vai te ajudar a conhecer as ferramentas e o modo certo de usa-las, esses tutoriais você encontra no MundoVT.com.

Depois de ver os Tutoriais, você já pode começar a fazer seu VT, a quinta dica é: comece sempre rebaixando o carro (se for rebaixar), digo isso, pois se depois que você já criou diversas camadas e precise rebaixa-lo, essas camadas ficarão todas fora do lugar, devido o deslocamento da lataria do carro.

Feito o VT, e salvo da forma proposta, é hora de mostrar o seu trabalho aos outros Vtuners (quem faz VT). É ai que devemos tomar cuidado e ter paciência.

Mais para que cuidado? Deve-se tomar cuidado com o modo que você vai expor seu VT em uma grande comunidade ou em um tópico de discussão. Não chegue achando que você fez a 8ª maravilha do mundo no Photoshop, saiba que você é um iniciante e vai precisar das dicas e conselhos de quem entende mais que você.

E para que paciência? Deve-se ter paciência pois as vezes seu tópico não é respondido por ninguém e você já acha que ninguém gosta de você e decide parar de fazer VT, opa!, espera ai, num é bem assim, vamos ter paciência e persistência para continuar.

E também não é por que não comentaram em um VT seu, que você vai postar todos os VTs que você fizer, isso é chato ! Poste apenas os que você achar que está realmente bom, ou precisando de dicas e conselhos.

Agora saindo dessa parte de postagem, vamos falar um pouco das equipes. Muitos iniciantes, quando ficam sabendo das equipes de Tuning Virtual, querem logo entrar em uma, e como as vezes não conseguem, acabam montando a sua própria equipe. Não faça isso, dificilmente sua equipe irá durar mais que 6 meses.

Espere pelo menos um ano para que você tenha mais experiência para entrar em uma equipe, ou até mesmo para criar a sua.